



Redovita poštanska marka / Regular postage stamp / Le timbre poste ordinaire / Regelmäßige Briefmarke / Francobollo ordinario

- HR Arheološko blago – **Rimski poštanski sustav**
- UK Archeological treasure – **Roman postal system**
- FR Trésor archéologique – **le système postal romain**
- DE Archäologischer Schatz – **Römisches Postsystem**
- IT Tesoro archeologico – **il sistema postale romano**

Bosna i Hercegovina 2016.



Hrvatska pošta Mostar

www.post.ba
besplatni info telefon
080 088 088



Redovita poštanska marka

Arheološko blago - Rimski poštanski sustav

Motiv: Rimski poštanski sustav (Cursus publicus)

Autor: Tvrko Bojić

Rimsku glasničku službu, preteču poštanskoga sustava, u početku zvanu vehiculatio kasnije cursus publicus, osnovao je car August između 27. i 20. godine pr. Kr. U početku cursus publicus bio je ograničen na civilne i vojne državne službenike. U svakoj provinciji uz vojne ceste raspoređeni su momci koji su jedan drugome prenosili poruke. Kasnije su uvedena transportna kola (vehicula), što se pokazalo mnogo djelotvornije. Onaj tko bi koristio državni prijevoz morao je posjedovati putnu ispravu obično od pergamenta ili kasnije na voštanim tablicama. U doba cara Hadrijana (117. - 138.) imenovan je poseban prefekt koji je vodio izdavanje putnih dozvola i bio zadužen za cursus publicus u Rimskome Carstvu. Za cara Septimija Severa (193. - 211.) cursus publicus podijeljen je u dva dijela: **brzi** (cursus velox), koji je imao osedlane konje, tegleće konje, mazge i mule, te više vrsta kola - dvokolica (carrus, birota, carpentum, cisium) ili četverokolice (raeda, carruca) i **spori** (cursus claburalis), koji se služio

teškim kolima (angaria) koja su mogla prevoziti i do 500 kg tereta. Cursus publicus odvijao se preko razgranate mreže cesta, njih oko 80.000 km - viae militares, consulares, praetoriae i publicae, a kasnije viae privatae i vicinales. Iz Salone (Solin kod Splita) sagrađeno je više vojnih i drugih cesta kroz provinciju Dalmaciju. Vrlo prometna i značajna vojna cesta Salona - Naron (85 rimskih milja, 126 km) još od prvoga stoljeća vodila je preko Hercegovine, kroz Tihaljinu, Klobuk, Vitinu, Humac, Hardomilje i Bijaču do Vida. Za sigurnost prijevoza pošiljki, robe i putnika vremenom su uz ceste podizane postaje (statio) s oružanim čuvarima. Latinska složenica „posita statio“ (podignuta postaja) u pučkom latinskome skraćena je u „posita“ (postaja), od čega je današnji internacionalizam **pošta**. (Radoslav Dodig)

Hrvatska pošta d.o.o. Mostar izdala je redovitu poštansku marku u arku od 8 maraka + 1 vinjeta, žig i otničnu prvo dana (FDC).

Veličina: 35,50 x 25,56 mm
Papir: bijeli, 102 g, gumirani
Zupčanje: češljasto: 14
Tisak: Zrinski d.d. Čakovec
Datum izdavanja: 12. 5. 2016.
Vrijednost: 1,50 KM
Naklada: 20.000 komada
Arak: 8 maraka + 1 vinjeta



Arheološko blago 2016.
Rimski poštanski sustav *Cursus publicus*
prvi dan 12. 5. 2016. 88101 Mostar

Regular postage stamp

Archeological treasure - Roman postal system

Motif: Roman postal system (Cursus publicus)

Author: Tvrtko Bojić

The roman courier system, precursor of the postal system, at the beginning was called vehiculatio and later on cursus publicus, was established by the Emperor Augustus in between 27th and 20th year B.C. In the beginning cursus publicus was reserved for civil and military state officers. In every province men were placed by the military roads where they past on messages to one another. Later on, transport vehicles were introduced (vehicula), that had shown to be much more efficient. Whoever would use state transportation would have to possess transportation identification most commonly from sheepskin and after wards on waxed plates. In the time of Emperor Hadrian (117. - 138.) a special prefect was appointed that was in charge of issuing transport permits and in charge of cursus publicus in the Roman Empire. At the time of Emperor Septimius Severus (193. - 211.) cursus publicus was divided in two parts: **the fast part** (cursus velox), that had saddled horses, draught horses, mules and mullah, and various types of vehicles - two-wheeled vehicles (carrus, birota, carpentum, cisium) or four-wheeled vehicles (raeda, carruca) and **the slow part** (cursus claburalis), that used heavy vehicles (angaria) that were able to transport up to 500 kg of cargo. Cursus publicus was carried out through an outspread road network, about 80.000 km of it - viae militares, consulares, praetoriae and publicae, and afterwards viae privatae and vicinales. From Salona (today Solin near Split) many military and other roads were built through the Dalmatia province. A very busy and significant military road Salona - Narona (85 roman miles, 126 km) even from the first century went through Herzegovina, through Tihaljina, Klobuk, Vitina, Humac, Hardomilja and Bijača to Vid. In order to obtain parcel, goods and passenger transportation security, in time, stations (statio) were set up with armed guards. The Latin compound „posita statio“ (risen station) in folk Latin was shortened to posita“ (station), from which we have today's internationalism Post. (Radoslav Dodig)

The Croatian Post Ltd. Mostar has issued a regular postage stamp in a sheet of 8 stamps + vignette, postmark and First Day Cover (FDC).

Size: 35.50 x 25.56 mm

Paper: white, 102 g, adhesive

Comb perforation: 14

Print: Zrinski d.d. Čakovec

Date of issue: 12. 5. 2016

Value: 1.50 BAM

Copies: 20.000 pieces

Sheet: 8 stamps + 1 vignette

Le timbre poste ordinaire

Trésor archéologique - le système postal romain

Motif: le système postal romain (Cursus publicus)

Auteur: Tvrtko Bojić

Le service messenger romain, l'ancêtre du système postal, appelé à l'origine vehiculatio, puis cursus publicus, a été instauré par l'empereur Auguste entre l'an 27 et 20 avant JC. A l'origine, le cursus publicus était limité aux fonctionnaires civils et militaires. Dans chaque province, le long des routes militaires étaient positionnés des jeunes hommes qui transmettaient des messages les uns aux autres. Par la suite ont été mis en place des véhicules de transport (vehicula), qui se sont montrés beaucoup plus efficaces. Les personnes utilisant le transport national devaient posséder les documents de voyage, habituellement sur parchemin, puis par la suite sur des plaques en cire. A l'époque de l'empereur Adrien (117.-138.) un préfet spécial a été nommé pour délivrer les documents de voyage et pour gérer le cursus publicus dans l'Empire Romain. L'empereur Septime Sévère (193.-211.) a partagé le cursus publicus en deux parties: **le rapide** (cursus velox) qui possédait les chevaux sellés, les chevaux de tractation, les mules et plusieurs types de voiture: à deux roues (carrus, birota, carpentum, cisium) et à quatre roues (raeda, carruca), et **le lent** (cursus claburalis), qui utilisait les véhicules lourds (angaria) qui pouvaient transporter jusqu'à 500 kg de charge. Le cursus publicus agissait sur un réseau de routes étendu, soit environ 80 000 km, des voies militaires, consulaires, praetoriae et publicae, puis des voies privatae et vicinales. Depuis Salone (Solin, à proximité de Split) ont été construites plusieurs routes militaires et autres à travers la province de Dalmatie. La route militaire, très importante et dont le trafic était dense, qui joignait Salone à Narona (85 milles romains, 126km) traversait l'Herzégovine depuis le I^{er} siècle. Elle passait par Tihaljina, Klobuk, Vitina, Humac, Hardomilje, Bijača et Vid. Pour garantir la sécurité du courrier, des biens et des voyageurs, des stations avec des gardiens armés ont progressivement fait leur apparition. L'expression latine „posita statio“ (station levée) se disait en latin populaire „posita“ (station) qui correspond à l'actuel mot „la poste“. (Radoslav Dodig)

La Poste croate de Mostar a émis un timbre-poste ordinaire en forme de carnet 8 timbres + 1 vignette, cachet et enveloppe le premier jour (FDC).

Taille: 35,50 x 25,56 mm

Papier: blanc, 102 g, gommé

Dentelure au peigne: 14

Impression: Zrinski d.d. Čakovec

Date d'émission: 12. 05. 2016

Valeur: 1,50 BAM

Quantité: 20 000 unités

Carnet: 8 timbres + 1 vignette

Regelmäßige Briefmarke

Archäologischer Schatz - Römisches Postsystem

Motiv: Römisches Postsystem (Cursus publicus)

Autor: Tvrko Bojić

Der römische Kurierdienst, den Vorgänger des Postsystems, am Anfang vehiculatio genannt, und später cursus publicus, wurde von Kaiser August zwischen den Jahren 27 und 20 v. Chr. errichtet. Am Anfang war der cursus publicus auf zivile und militärische Beamte beschränkt. In jeder Provinz waren entlang der Militärstraßen junge Männer postiert, die sich gegenseitig Nachrichten übergeben. Später wurden Transportwagen eingeführt (vehicula), die sich als viel effektiver zeigten. Wer den staatlichen Transport nutzen wollte, musste ein Reisedokument besitzen, üblicherweise aus Pergament oder später Wachstafeln. Zur Zeit des Kaisers Hadrian (117-138) wurde ein besonderer Präfekt ernannt, der die Ausgabe der Reisedokumente leitete und für den cursus publicus im Römischen Reich verantwortlich war. Zur Zeit des Kaisers Septimius Severus (193 - 211) wurde der cursus publicus in zwei Teile geteilt: **der schnelle** (cursus velox), mit gesattelten Pferden, Zugpferden, Mauleseeln und Maultieren, und mehreren Arten von Wagen - Doppelwagen (carrus, birota, carpentum, cisium) oder Vierradwagen (raeda, carruca), und **der langsame** (cursus clavularis), der schwere Wagen nutzte (angaria), die bis zu 500 kg Last transportieren konnten. Der cursus publicus erfolgte auf einem ausgedehnten Straßennetz, um die 80.000 km - viae militares, consulares, praetoriae und publicae, und später viae privatae und vicinales. Aus Salona (Solin bei Split) wurden mehrere militärische und andere Straßen durch die Provinz Dalmatien errichtet. Die sehr belebte und wichtige Militärstraße Salona - Narona (85 römische Meilen, 126 km) führte schon seit dem ersten Jahrhundert durch Herzegowina, über Tihaljina, Klobuk, Vitina, Humac, Hardomilje und Bijača bis zum Ort Vid. Um die Sicherheit des Transports der Zusendungen, Güter und Reisenden zu gewährleisten, wurden mit der Zeit Stationen (statio) mit bewaffneten Wächtern entlang der Straßen aufgestellt. Die lateinische Zusammensetzung „posita statio“ (aufgestellte Station) wurde im bürgerlichen Latein zum Wort „posita“ (Station) verkürzt, aus dem der heutige Internationalismus Post abstammt. (Radoslav Dodig)

Die Kroatische Post GmbH Mostar hat eine regelmäßige Briefmarke im Bogen von 8 Marken + 1 Vignette, einen Stempel und einen Ersttagsbrief (FDC) herausgegeben.

Größe: 35,50 x 25,56 mm

Papier: weiß, 102 g, gummiert

Zählung kammartig: 14

Druck: Zrinski AG Čakovec

Ausgabedatum: 12. 05. 2016

Wert: 1,50 BAM

Auflage: 20.000 Stück

Bogen: 8 Marken + 1 Vignette

Francobollo ordinario

Tesoro archeologico - il sistema postale romano

Motivo: il sistema postale romano (Cursus publicus)

Autore: Tvrko Bojić

La corriera romana anticipa il sistema postale, chiamata prima vehiculatio e poi cursus publicus, fu fondata dall'imperatore Augusto tra gli anni 27 e 20 AC. All'inizio di cursus publicus era limitato ai civili e ai militari dipendenti pubblici. In tutte le province nelle strade militari venivano distribuiti ragazzi che si cambiavano messaggi l'uno con l'altro. In seguito furono introdotti dei mezzi di trasporto (vehicula) cosa che si mostrò molto più efficace. Chi faceva uso del trasporto pubblico doveva possedere un titolo di viaggio di solito di pergamena o, in seguito, su tavolette di cera. Al tempo dell'imperatore Adriano (117.-138.) fu nominato un prefetto speciale che regolava l'emissione dei permessi di viaggio ed era responsabile del cursus publicus nell'Impero Romano. Sotto l'imperatore Settimio Severo (193.-211.) il cursus publicus fu diviso in due parti: quello **veloce** (cursus velox), che aveva dei cavalli sellati, cavalli da traino, asini e muli e molti tipi di carrozze - calesse a due posti (carrus, birota, carpentum, cisium) o calessi a quattro posti (raeda, carruca) e quello **lento** (cursus claburalis), che si serviva di calessi pesanti (angaria) che potevano trasportare fino a 500 kg di carico. Cursus publicus si svolgeva lungo una vasta rete di strade di circa 80.000 km - viae militares, consulares, praetoriae e publicae e poi viae privatae e vicinales. Da Salona (Solin vicino Spalato) furono create numerose strade militari e non solo per la Dalmazia. La strada militare molto importante e trafficata Salona - Narona (85 miglia romane, 126 km) già dal primo secolo portava attraverso l'Erzegovina passando per Tihaljina, Klobuk, Vitinu, Humac, Hardomilja e Bijač fino a Vid. Col tempo furono costruite delle stazioni (statio) per la sicurezza delle lettere, delle merci e dei viaggiatori con dei guardiani armati. L'espressione latina „posita statio“ (stazione elevata) nel latino popolare venne abbreviata in „posita“ (stazione), da cui deriva il termine odierno internazionale posta. (Radoslav Dodig)

Le Poste Croate d.o.o. di Mostar hanno emesso un francobollo ordinario nel foglio di stampa a 8 francobolli + 1 vignetta, un timbro e una busta 'primo giorno' (FDC).

Dimensioni: 35,50 x 25,56 mm

Carta: bianca gommata da 102 g

Perforazione a pettine: 14

Stampa: Zrinski d.d. di Čakovec

Data d'emissione: 12. 05. 2016.

Valore: 1,50 BAM

Tiratura: 20.000 pezzi

Foglio di stampa: 8 francobolli + 1 vignetta